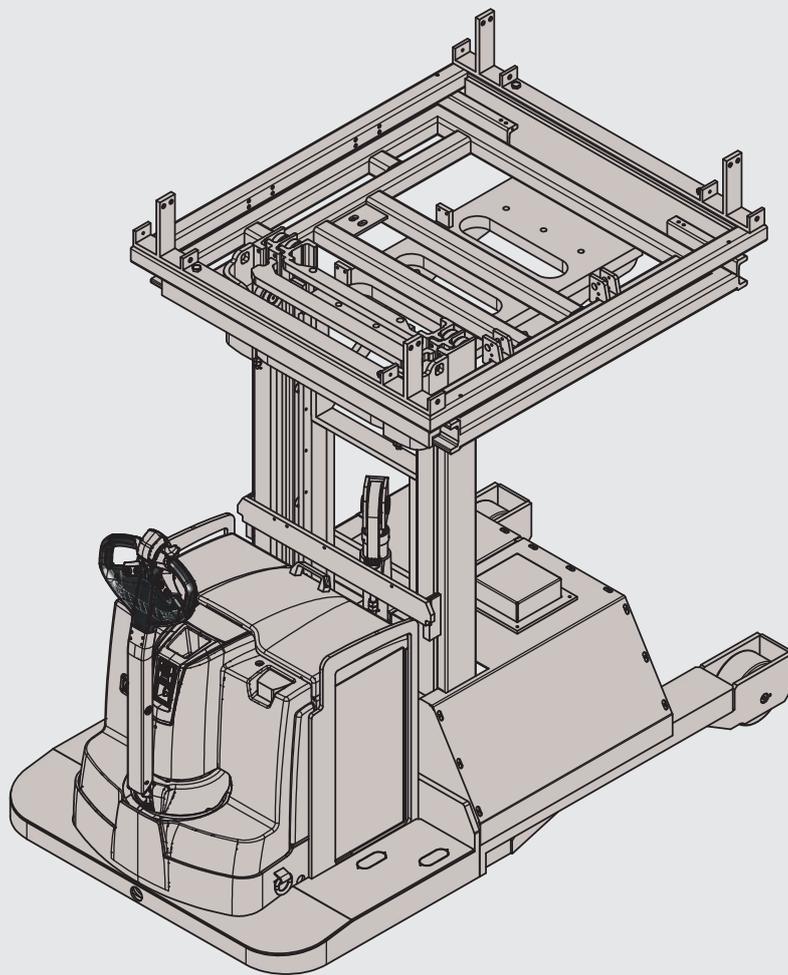


Tobler Kart Technische Informationen



Die «Betriebsanleitung 51362710 EJB 213» der Firma Jungheinrich wird als ein Bestandteil des Tobler Karts mitgeliefert. Diese regelt den Einsatz und die Verwendung des Tobler Karts und ist in jedem Fall verbindlich und zu beachten.

- In jedem Fall muss bei der Benutzung des Tobler Karts die erwähnte Betriebsanleitung beachtet werden! Nichtbefolgung kann zu Sach- und Personenschäden führen.
- Bei Nichtbeachtung der Betriebsanleitung entfällt unsere Gewährleistung. Entsprechendes gilt, wenn ohne Einwilligung von Tobler vom Kunden und/oder Dritten unsachgemässe Arbeiten an dem Gerät ausgeführt werden.
- Ausser den in diesem Dokument, der Aufbau- und Verwendungsanleitung DT40 und in der Betriebsanleitung angegebenen Anweisungen sind die gesetzlichen Regeln (Bauarbeitenverordnung, SIA-Normen, etc.) und die Anforderungen der Suva zur Arbeitssicherheit zu beachten!

Das Tobler Kart darf nur unter der Aufsicht einer befähigten Person («Fachperson») und von fachlich geeigneten Beschäftigten eingesetzt werden.

- Die erwähnte Betriebsanleitung muss der Fachperson und den fachlich geeigneten Beschäftigten vorliegen.
- Die für den Einsatz verantwortliche Fachperson hat namens des für den Einsatz verantwortlichen Unternehmens für den korrekten Einsatz des Tobler Karts jeweils eine konkrete Betriebsanweisung auf der Grundlage dieser Betriebsanleitung zu erstellen.

Beim Tobler Kart handelt es sich um ein Flurförderfahrzeug für folgende Einsatzzwecke:

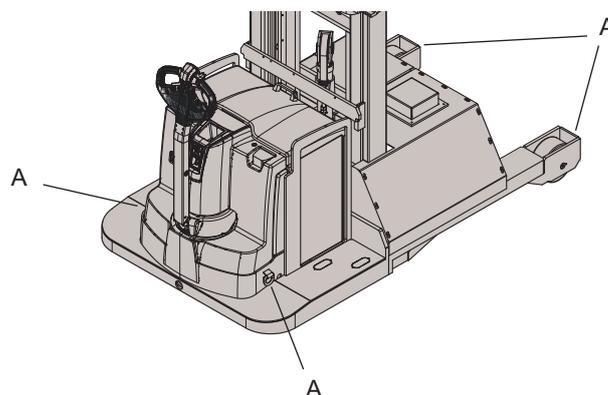
- Für den Einsatz auf ebenem Boden.
- Zur Aufnahme und zum Verahren der Deckentische DT40 und/oder Deckentische H20 (siehe dazu «Aufbau- und Verwendungsanleitung DT40»).
- Es können keine anderen Lasten aufgenommen werden.
- Die Tragfähigkeit bezogen auf Hubhöhe und Lastschwerpunktstand wird auf dem Tragfähigkeitsschild angegeben.
- Die Nenntragfähigkeit entspricht nicht generell der zulässigen Tragfähigkeit und ist dem Typenschild zu entnehmen.
- Die zulässige Tragfähigkeit ist dem am Flurförderfahrzeug angebrachten Lastdiagramm zu entnehmen.

Es dürfen keine Anbaugeräte und/oder Zubehörteile an den Tobler Kart angebaut werden.

- Der An- oder Einbau von zusätzlichen Einrichtungen, mit denen in die Funktion des Flurförderfahrzeuges eingegriffen wird oder diese Funktionen ergänzt werden, sind nicht zulässig.

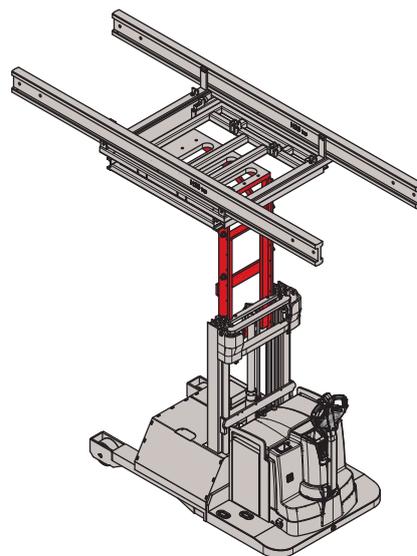
Kranverladung

- Unsachgemässe Verwendung ungeeigneter Hebezeuge kann zum Absturz des Flurförderfahrzeugs führen.
- Nur Hebezeug mit ausreichender Tragfähigkeit verwenden.
- Krangeschirr nur an den vorgegebenen Anschlagpunkten (A) anschlagen und gegen Verrutschen sichern.
- Anschlagmittel des Krangeschirrs so anbringen, dass sie beim Anheben keine Anbauteile berühren.



Kippgefahr

- Beim Verfahren darf maximal der obere Teleskopmast ausgefahren sein.
- Die maximale Exzentrizität beträgt 675 mm und gilt bis:
 - Deckentischgrösse max. 2,50 x 5,00 m (max. 700 kg)
 - Quergefälle max. 3°



Abweichungen davon können zum Umkippen des Tobler Karts führen und sind strengstens untersagt!

Technische Informationen Tobler Kart

Abmessungen und Technische Daten

10/2016

211-260.550

Tobler Kart

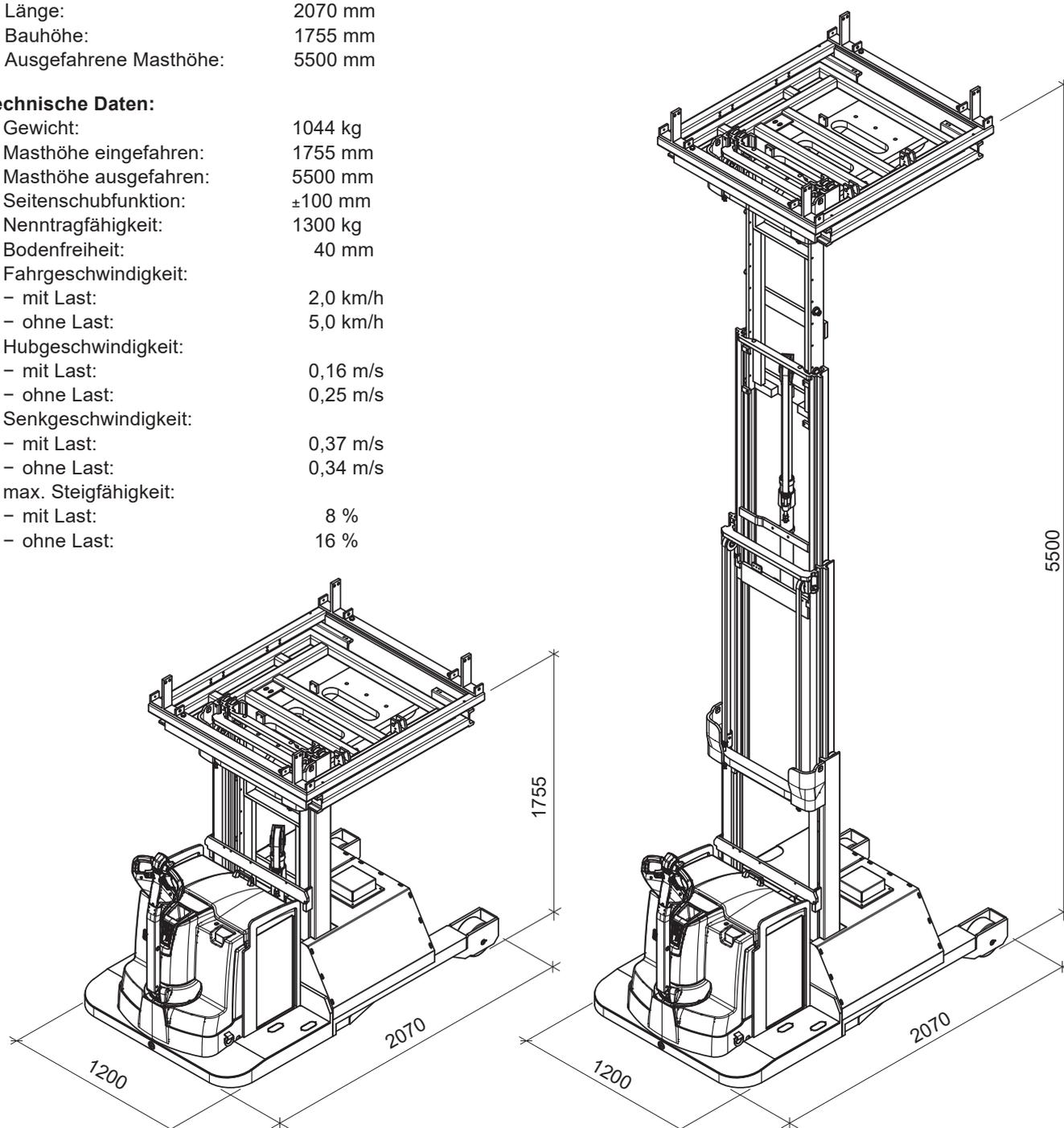
1044,00 kg

Abmessungen:

- Breite: 1200 mm
- Länge: 2070 mm
- Bauhöhe: 1755 mm
- Ausgefahrene Masthöhe: 5500 mm

Technische Daten:

- Gewicht: 1044 kg
- Masthöhe eingefahren: 1755 mm
- Masthöhe ausgefahren: 5500 mm
- Seitenschubfunktion: ± 100 mm
- Nenntragfähigkeit: 1300 kg
- Bodenfreiheit: 40 mm
- Fahrgeschwindigkeit:
 - mit Last: 2,0 km/h
 - ohne Last: 5,0 km/h
- Hubgeschwindigkeit:
 - mit Last: 0,16 m/s
 - ohne Last: 0,25 m/s
- Senkgeschwindigkeit:
 - mit Last: 0,37 m/s
 - ohne Last: 0,34 m/s
- max. Steigfähigkeit:
 - mit Last: 8 %
 - ohne Last: 16 %



Tobler AG | Langenhagstrasse 48-52 | CH-9424 Rheineck

Tobler Gerüste. Schalungen. Sursee AG | Grenadierstrasse 2 | CH-6210 Sursee

Tobler SA | Route de la Mortigue 6 | CH-1072 Forel/Lavaux

info@tobler-ag.com | www.tobler-ag.com

